④ DZIENNIK ZARZĄDZEŃ
DYREKCJI OKRĘGU POCZT i TELEGRAFÓW
W KATOWICACH.

Nr 3 | Katowice, dnia 10 maja 1939 r. | Rok VII

63.

PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWEJ.

Nowy plan komunikacji pocztowej obowiązujący od dnia 15 maja 1939 r.

A. Organizacja kursów pocztowo-kolejowych:

W nocy z dnia 14 na 15 maja br. wchodzi w życie wraz z nowym rozkładem jazdy na P. K. P. nowy plan komunikacji pocztowej.

Kraków — Katowice (Bytom) — Tarn. Góry — Poznań (Lubliniec).

1) Amb. 22 i 32 nie ulegają zasadniczej zmianie. Amb. Kraków — Poznań 46 obiega jak obecnie, jedynie amb. Poznań — Kraków 46 będzie obiegał mniejwięcej o pół godziny później i na przestrzeni od Katowic do Krakowa w pociągu pośpiesznym, zamiast jak dotychczas w pociągu osobowym.

2) Amb. Kraków — Poznań 206 będzie obiegał w poc. posp. 6. (dotychczasowa trasa amb. Kraków — Katowice 226 i konwoju kolejowego Katowice — Poznań w poc. 6). Amb. Poznań — Kraków 206 pozostaje bez zmiany.

3) Amb. Katowice — Poznań 216 przestawia się do poc. 426 (dotychczasowa trasa amb. Kraków — Poznań 206). W drodze powrotnej ambulans ten nie ulega zasadniczej zmianie.

4) Zaprowadza się nowy ambulans Ostrów Wkp. — Katowice 420, który będzie nadchodził do Katowic w poc. 23 o godzinie 10.23 i z powrotem w poc. 22 (dotychczasowa trasa amb. Katowice — Poznań 216, lecz mniejwięcej o godzinę wcześniej).

5) Amb. Katowice — Kraków 226 będzie obiegał mniejwięcej o 2 godziny wcześniej (Katowice odj. 20.51). W drodze powrotnej ambulans ten będzie obiegał z Krakowa do Dziedzic w poc. 32. o czym będzie mowa później.

6) Dotychczasowy konwój pocztowy Katowice — Mysłowice w poc. 21 będzie obiegał w poc. 717 (Katowice odj. 4.45) tak, jak w latach ubiegłych do Mysłowic, jako konwój pocztowy, od Mysłowic jako konwój kolejowy. W niedługim czasie konwój pocztowy do Mysłowic zostanie przedłużony do Krakowa, o czym zostaną zainteresowane placówki powiadomione osobnym zarządzeniem.

7) Dotychczasowy konwój pocztowy Szczakowa — Katowice w poc. 430 zostaje zamieniony na konwój pocztowy Kraków — Katowice w poc. 718 (konwojent dojeżdża amb. Kat. Kraków 226).

8) Zaprowadza się przewóz poczty listowej Katowice — Kraków w poc. MTE 405, Katowice odj. 23.12.

9) Amb. Katowice — Lubliniec 273 w dnie powszednie będzie obiegał w poc. 3524/3526, w niedziele zaś i święta w poc. 3526.

10) Co do pozostałych przewozów na tym szlaku nadmienia się, że nie ulegają one zasadniczym zmianom i dlatego nie omawia się ich.

Oświęcim — Katowice — Zabrze (Hindenburg).

11) Na tym odcinku nie zachodzą zasadnicze zmiany.

Katowice — Orzesze — Rybnik — Wodzisław — Bogumin.

12) Ambulans 271 zostaje skierowany do i od Wodzisław Śl.

13) Ambulans 272 zostaje skierowany do Olzy, w drodze powrotnej obiega od Rybnika. Obiega tylko w dnie powszednie.

14) Amb. 603 przydziela się do Katowice 2 i od Katowic obiega do Rybnika codziennie, w drodze powrotnej od Olzy w dnie powszednie.

15) Ambulans 604 przydziela się do Katowic 2 i na odcinku Rybnik — Wodzisław — Orzesze i z powrotem obiega w trasach dotychczasowych, przy czym od Katowic do Rybnika obiega w dnie powszednie, z powrotem zaś codziennie.

16) Zaprowadza się nowy ambulans Rybnik — Bogumin 609 i z powrotem, który przydziela się do urzędu Rybnik 1.

Katowice Ligota — Knurów — Rybnik — Sumina.

17) Ambulans 605 zostaje skierowany do i od Suminy i obiega codziennie.

18) Wznawia się obieg ambulansu Katowice — Sumina 606 i z powrotem w dnie powszednie.

Katowice — Orzesze — Pawłowice Śl. — Wodzisław Śl. / Cieszyn Zach.

19) Zgodnie z punktem 15 amb. 604 będzie obiegał na powyższym szlaku.

20) Dotychczasowy amb. 608 zostaje skierowany do i z Cieszyna Zachodniego.

21) Zaprowadza się w dnie powszednie dwie pary konwojów pocztowych na przestrzeni Żory — Suszec i z powrotem, przy czym zauważa się, że w niedziele i święta upt. Żory posiadanym samochodem przewiezie poranną pocztę do Suszca i z powrotem (obieg pociągów w te dnie jest bardzo niedogodny).

Warszawa — Katowice — Dziedzice — Bogumin / Bielsko—Zwardoń—Jabłonków

22) Amb. 2, 12, 102, 112 i 134 obiegają tak jak obecnie do i z Bogumina.

23) Amb. Kraków — Bogumin 135 obiega w poc. 108 na całej przestrzeni, z powrotem zaś w poc. 107.

24) Amb. Kraków — Cieszyn 136 obiega z Krakowa w poc. 438/322/223 przez Dziedzice — Bielsko — Żywiec — Zwardoń — Cadca — Jabłonków do Cieszyna Zachodniego.

25) Amb. Kraków — Dziedzice 226 (punkt 5) będzie obiegał w dotychczasowej trasie amb. Kraków — Bogumin 135 ale tylko do Dziedzic.

26) Zaprowadza się przewóz poczty listowej z Krakowa do Dziedzic w poc. 24/324, który od 1 czerwca br. będzie przedłużony do Bogumina.

27) Znosi się obieg amb. 336 na przestrzeni Dziedzice — Żywiec i z powrotem.

28) Amb. Katowice — Bielsko 601 otrzymuje w stacji Bielsko dogodne połączenie do amb. Dziedzice — Jabłonków 335.

29) Amb. Katowice — Bielsko 602 będzie obiegał z Dziedzic do Żywca (trasa amb. Dziedzice — Żywiec 336 punkt 27), z powrotem zaś od Żywca do Katowic. Obieg tego ambulansu będzie codzienny, drugi pracownik niższy ma dojeżdżać amb. W.B. 2.

30) Amb. 335 będzie nadal obiegał na szlaku Dziedzice — Jabłonków przez Bielsko — Żywiec — Zwardoń i z powrotem, przy czym zostaje przydzielony do urzędu pocztowo-telekomunikacyjnego Dziedzice.

Bogumin — Cieszyn Zach. — Jabłonków — Cadca.

31) Na tym odcinku obiegają amb. 338, 339, 340, dwie pary konwojów pocztowych Bogumin — Cadca, oraz jedna para konwojów pocztowych Mosty Śl. — Jabłonków bez zasadniczych zmian.

Bielsko — Skoczów — Cieszyn Zach. — Gnojnik / Szumbark Śl.

32) Wskutek skierowania amb. Kraków — Cieszyn 136 (punk 24) inną drogą wznawia się obieg amb. Bielsko — Cieszyn 341 w dotychczasowej trasie amb. Kraków — Cieszyn 136, jako obieg codzienny.

33) Jako popołudniowy ambulans wznawia się obieg amb. Bielsko — Cieszyn 344 w dnie powszednie, który w drodze powrotnej będzie obiegał nieco później jak dotychczas obiegający amb. Cieszyn — Bielsko 341.

34) Na odcinkach Cieszyn Zach. — Gnojnik wzgl. Szumbark Śl. nie zachodzą zasadnicze zmiany.

Goleszów — Wisła.

35) Wskutek skierowania amb. 608 (punk 20) do i z Cieszyna Zachodniego, na tym szlaku zaprowadza się 3 pary konwojów pocztowych i kilka przewozów poczty listowej przez organa kolejowe.

B. Obsady ambulansów.

1) Amb. Katowice — Poznań 216 otrzymuje obsadę 3 pracowników umysłowych i 2 niższych, przy czym ze składu osobowego upt. Katowice 2 jest 2 pracowników umysłowych i 1 niższy, reszta zaś ze składu osobowego upt. Kraków 2. Drugi pracownik umysłowy z Katowic 2 następnie wraca jako pomoc w ambulansie Poznań — Kraków 206 do Katowic.

2) Amb. Poznań — Katowice 216 dostaje do pomocy ze składu upt. Poznań 3 pracownika niższego (zamiast umysłowego), który ma prowadzić magazyn i przeprowadzać wymianę poczty.

3) Amb. Katowice — Kraków 226 otrzymuje obsadę 1 pracownika umysłowego i 2 niższych, z których jeden wraca jako konwojent poc. 718.

4) Amb. Kraków — Dziedzice 226 otrzymuje obsadę 2 pracowników umysłowych i 1 niższego. Drugi pracownik umysłowy będzie ze składu urzędu p. t. Kraków 2.

5) Obsadę amb. 335, 341 i 344 ustala się po 1 pracowniku umysłowym i 1 niższym.

6) Obsadę amb. 602 ustala się na 1 pracownika umysłowego i 2 niższych.

7) Obsady amb. 603 i 604 ustala się po 1 pracowniku niższym.

8) Obsadę amb. 606 ustala się na 1 pracownika umysłowego i 1 pracownika niższego.

9) Obsadę amb. 609 ustala się na 1 pracownika niższego.

C. Organizacja kursów dworcowych i traktowych.

W związku z zaprowadzeniem nowego planu komunikacji pocztowej na kolejach ulegają odpowiednim zmianom dotychczasowe połączenia dworcowe i traktowe. Połączenia te są wskazane w rozkładach kursów dworcowych i traktowych — o ile okazało by się, że niektóre połączenia nie odpowiadają danej placówce należy przedstawić odpowiednie wnioski za pośrednictwem swoich urzędów obwodowych.

D. Odsyłki.

Odsyłki, jakie poszczególne urzędy (agencje) mają odprawiać i otrzymywać są wskazane w planach wymiany poczty, które rozsyła się równocześnie z niniejszym zarządzeniem.

Urzędy pocztowe zarządzające kursami otrzymują ponadto plany wymiany poczty wszystkich poczt ruchomych, konwojów pocztowych i kolejowych tut. okręgu.

Zwraca się uwagę, że wnioski na zamianę odsyłek i połączeń pocztowych urzędy i agencje pocztowe mają przedstawiać tylko za pośrednictwem urzędów obwodowych, które mają uzgodnić z zainteresowanymi urzędami.

Na podstawie obserwacji przekonano się, że niektóre urzędy wzgl. agencje nie otrzymują niektórych odsyłek wzgl. otrzymują nieprzewidziane planem wymiany poczty odsyłki i o tym nie donoszą Dyrekcji Okręgu P. i T. Postępowanie takie jest co najmniej karygodne i przed następstwami, jakie mogą z tego wyniknąć przestrzega się wszystkich zainteresowanych pracowników i ich przełożonych.

Od obowiązku przedstawiania zmian w połączeniach pocztowych, zamianach odsyłek za pośrednictwem urzędów obwodowych zwalnia się urzędy: Katowice 2, Dziedzice, Bielsko 2 i Cieszyn 2.

E) Kierowanie przesyłek.

Urzędy mają natychmiast przystąpić do opracowania przeglądu kierowania przesyłek i przedstawić je po 1 egzemplarzu za pośrednictwem urzędu obwodowego do dnia 25 maja br. Dyrekcji Okręgu Poczt i Telegrafów. Przegląd kierowania przesyłek dla agencyj pocztowych mają opracować urzędy obwodowe i także przedstawić je po 1 egzemplarzu Dyrekcii Okręgu

Poczt i Telegrafów, a po 1 egz. przesłać zainteresowanej agencji celem umieszczenia w miejscu opracowywania przesyłek do przewozu poczty.

Opracowane przeglądy kierowania przesyłek dla ambulansów w 1 egzemplarzu możliwie przepisane na maszynie mają przedstawić przełożeństwa ambulansów bezpośrednio Dyrekcji Okręgu Poczt i Telegrafów w nieprzekraczalnym terminie do dnia 22 maja br.

Należy zwrócić bardzo baczną uwagę na kierowanie przesyłek dla Lubszy k. Kalet i Woźnik na Śl. — dla których wszelkie przesyłki należy kierować w godzinach wieczornych amb. Kraków — Poznań 46 i Poznań — Katowice 216, gdyż późniejsze ambulansy już nie mają rano połączenia w kierunku Woźnik. Również należy zwrócić uwagę na kierowanie przesyłek dla Frysztatu i Darkowa, dla których zmieniono wymianę poczty od 15 maja br., a co ogłoszono w komunikacie Dyrekcji Okręgu P. i T. № 31 z br., poz. 133. Urząd Frysztat przeprowadza wymianę poczty z ambulansami na stacji Piotrowice (odcinek Zebrzydowice — Bogumin), a urząd Darków jest połączony z upt. Frysztat.

Również należy zwracać baczną uwagę na kierowanie przesyłek do miejscowości o zbliżonych nazwach (Piotrowice k. Katowic, Piotrowice Frysztackie).

F. Postanowienia końcowe.

Zasadniczo wszystkie zmiany w tut. okręgu wchodzą w życie od północy z dnia 14 na 15 maja br.

1) Urząd Katowice 2 dnia 13 i 14 maja br. wyśle po 1 pracowniku umysłowym amb. Kraków — Poznań 216, którzy powrócą dnia 15 i 16 maja br. amb. Poznań — Kraków 206 do Katowic.

2) Amb. Rybnik — Katowice 603 z obsadą upt. Rybnik 1 jedzie po raz ostatni dnia 14 maja br. Obsada wraca nieczynnie dnia 15 maja br. w amb. Katowice — Rybnik 603.

3) Amb. Jabłonków — Dziedzice 335 w dniu 14 maja br. przekaże rekwizyty imienne do urzędu pocztowego Dziedzice.

4) Amb. Rybnik — Katowice 603 przekaże 14 maja br. rekwizyty imienne do Katowic 2, jak również tym ambulansem przekaże upt. Rybnik 1 rekwizyty imienne amb. 604.

5) Nowe datowniki i potrzebne rekwizyty imienne otrzymają zainteresowane urzędy bezpośrednio przed 15 maja br. na podstawie odrębnego zarządzenia.

6) Zwraca się uwagę, że ambulansy 216 i 226/602 mają obiegać tylko w wagonach Gmw — czym powinien zainteresować się urząd Katowice 2 i tego dopilnować.

W sprawie dokładnych czasów przyjazdów i odjazdów pociągów należy porozumieć się w miejscowych urzędach ruchu, zaś napotkane trudności usunąć w porozumieniu z miejscowymi urzędami kolejowymi, o większych zaś trudnościach, których nie będzie można z miejsca usunąć, donosić Dyrekcji Okręgu P. i T. pisemnie, zaś w wypadkach bardzo pilnych telefonicznie.

Zmiany wszystkie należy zaraz zgłaszać celem ich rozpatrzenia i zatwierdzenia.

Panowie Naczelnicy obwodów, urzędów i kierownicy agencyj winni dopilnować, by niniejsze zarządzenie było we właściwym czasie bardzo dokładnie wykonane.

№ PKm. 20 z dnia 8 maja 1939 r.

Załączniki:

plan obsługi poczt ruchomych . . . . egz. plan wymiany poczty . . . . egz.
plan obiegu wagonów pocztowych . ... „ plan wymiany poczty w ambulansach,
rozkład kursów traktowych . . . . „ konwojach poczt. i kolejowych . ... „

Adres Administracji: DYREKCJA OKRĘGU POCZT i TELEGRAFÓW
(Oddział Ogólny)
KATOWICE, ul. Słowackiego 11, III p. pokój Nr 18.

PRENUMERATA NA ROK 1939 WYNOSI:
roczna 4 zł. 80 gr. | **półroczna 2 zł. 40 gr.** | **kwartalna 1 zł. 20 gr.**

Ceny ogłoszeń za tekstem od wiersza 1 mm. szpalty redakcyjnej 15 gr., tabelaryczne 30 gr.

Za terminowy druk ogłoszeń administracja nie odpowiada.

KONTO CZEKOWE w P. K. O. № 300 516.

Sosnowieckie Zakłady Graficzne, Sp. z ogr. odp. w Sosnowcu. **Cena 25 groszy**